

### Ντεκροτέρ

#### Σύστημα Πλύσης Τροχών



Χάλυβας

Κατασκευάζεται στην Ελλάδα

Πλατφόρμα συστήματος καθαρισμού τροχών  
Εγκαθίσταται σε μια σκυροδετημένη διάβαση με  
τμήμα της κάτω από την επιφάνεια του εδάφους

#### ❖ ΕΦΑΡΜΟΓΗ

Ενδείκνυται για φορτηγά και εργοταξιακά οχήματα

#### ❖ ΠΛΕΟΝΕΚΤΗΜΑΤΑ

- ✓ Λειτουργεί χωρίς ηλεκτρική ενέργεια
- ✓ Ελάχιστη κατανάλωση νερού  $\approx$  8 λίτρα / φορτηγό
- ✓ Δεν χρειάζεται ειδική συντήρηση
- ✓ Δεν χρειάζεται ανταλλακτικά
- ✓ Οι ράγες μεταφέρονται εύκολα σε νέο εργοτάξιο



### ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ

- ❖ Το όχημα περνώντας πάνω από τις ειδικές ράγες, δημιουργεί μικρές δονήσεις και σε συνδυασμό με την δράση του νερού – που βρίσκεται μέσα στη δεξαμενή – επιτυγχάνεται το άνοιγμα των ραβδώσεων των τροχών.  
Αυτό έχει ως αποτέλεσμα η λάσπη που έχει προσκολληθεί σ'αυτούς, να απελευθερώνεται και να κατακάθεται στον πάτο της δεξαμενής

### ΔΙΑΣΤΑΣΙΟΛΟΓΗΣΗ

- ❖ Συνολικό μήκος 15 m
- ❖ 5 συμπλέγματα ραγών μήκους 3 m, πλάτους 3 m και βάρους 1,04 T το κάθε ένα

### ΤΕΧΝΙΚΑ ΔΕΔΟΜΕΝΑ

- ❖ Κατασκευάζεται από χάλυβα S 235
- ❖ Βάφεται με ειδικό ασφαλτοεπίχρυσμα
- ❖ 5 συμπλέγματα από ράγες σε σχήμα γωνίας, μήκους 3000 mm και πλάτους 3000 mm, τοποθετούνται σε μια λεκάνη υποδοχής από σκυρόδεμα
- ❖ Βάση στήριξης (κοιλοδοκός) από χάλυβα